

Informacja techniczna

Październik 2007

**PRODUKT PRZEZNACZONY WYŁĄCZNIE
DO UŻYTKU PROFESJONALNEGO**

ŚRODEK OCHRONY KAROSERII BARANEK UBS

OPIS PRODUKTU

Środek przeznaczony do zabezpieczania karoserii samochodowej przed szkodliwym działaniem benzyny, oleju oraz wody i soli. Tworzy mocną, elastyczną warstwę odporną na uderzenia kamieni. Posiada również właściwości dźwiękochłonne i wygłuszające. Produkt oparty na żywicach syntetycznych. Nie zawiera asfaltów i bitumów. Może być pokrywany dowolnymi lakierami akrylowymi.

WŁAŚCIWOŚCI FIZYCZNE I CHEMICZNE

Kolor:	czarny, szary, biały
Stopień połysku:	mat
Pojemność:	1,0 L
Wydajność 1 litra:	ok. 3,5m ² suchej warstwy o grubości 100µm

ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI LOTNYCH

VOC = 560 [g/l].

Produkt ten spełnia wymogi dyrektywy Unii Europejskiej (2004/42/WE), która dla tej kategorii produktów (kat.B/5) podaje wartość graniczną udziału części lotnych na poziomie 840 [g/l] produktu gotowego do użytku.

PODŁOŻE I PRZYGOTOWANIE POWIERZCHNI

Produkt posiada dobrą przyczepność do podłoży różnego rodzaju. Można go nakładać na:

- laminaty poliestrowe,
- szpachlówki poliestrowe,
- podkłady epoksydowe,
- podkłady akrylowe dwukomponentowe,
- podłoże ze stali,
- podłoże ze stali nierdzewnej,
- podłoże ze stali ocynkowanej,
- podłoże z aluminium,
- grunty reaktywne (wash primary),
- tworzywa sztuczne.

Laminaty poliestrowe należy wcześniej odtłuścić, przeszlifować na sucho (P80 - P120) i ponownie odtłuścić.

Szpachlówki poliestrowe wcześniej przeszlifować na sucho (P120).

Podkłady należy wcześniej odtłuścić, przeszlifować na sucho (P220 - P280) i ponownie odtłuścić.

Powierzchnię stalową należy wcześniej odtłuścić, przeszlifować na sucho (P80 - P120) i ponownie odtłuścić.

Powierzchnię ze stali nierdzewnej należy wcześniej odtłuścić.

Powierzchnię aluminiową i ocynkowaną należy wcześniej odtłuścić, zmatowić włókniną ścierną i ponownie odtłuścić.

Stare powłoki należy wcześniej odtłuścić, przeszlifować na sucho (P220 - P280) i ponownie odtłuścić.

Tworzywa sztuczne należy wcześniej przemyć wodą z detergentem, zmatowić włókniną ścierną i ponownie odtłuścić.

W przypadku tworzywa sztucznego, zaleca się, przed rozpoczęciem prac lakierniczych, wygrzać element w temperaturze 50°C, co ułatwi usuwanie związków silikonu z jego powierzchni.

STOSOWANIE

Przed użyciem wstrząśnij opakowanie!

Nałóż 2 lub 3 pojedyncze warstwy w odstępach czasowych nie większych niż 5÷10 minut.

W przypadku aplikacji środka ochrony karoserii bezpośrednio na stal, zaleca się nałożenie wierzchniej warstwy lakieru lub emalii.

Rodzaj pistoletu:

Pistolet natryskowy z dyszą 4 mm pod ciśnieniem 2÷4 bar.

Grubość warstwy:

ok. 100µm na każdą warstwę.

Czasy schnięcia:

40-60 minut w 20°C.

Lakierowanie:

Po 1 godzinie od nałożenia ostatniej warstwy powierzchnię można pokrywać lakierem.

Uwaga: w celu bezpieczeństwa należy zawsze postępować zgodnie z danymi zawartymi w Karcie Charakterystyki Substancji Niebezpiecznej dla danego wyrobu.

PRZECHOWYWANIE

Produkt należy przechowywać w pomieszczeniach suchych i chłodnych, z dala od źródeł ognia, ciepła i promieni słonecznych.

OKRES GWARANCJI

Środek ochrony karoserii - Baranek UBS - 12 miesięcy od daty produkcji.